

Od 2 marca 2015 r weszło w życie ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego.

Rozporządzenie to wprowadza obowiązki odnośnie wymagań technicznych co do tachografów cyfrowych. Jednak dla kierowców i firm transportowych najważniejsze jest zapisane w art. 34, który mówi:

Użytkowanie kart kierowcy i wykresówek

1. Kierowcy stosują wykresówki lub karty kierowcy w każdym dniu, w którym prowadzą pojazd, począwszy od przejścia pojazdu. Nie wyjątku się wykresówki ani karty kierowcy z urządzenia rejestrującego przed zakończeniem dziennego okresu pracy, chyba że jej wyjęcie jest dopuszczalne z innych powodów. Wykresówka lub karta kierowcy nie może być używana przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona.

2. Kierowcy odpowiednio chronią wykresówki lub karty kierowcy i nie używają zabrudzonych lub uszkodzonych wykresówek lub kart kierowcy.

3. Jeżeli w wyniku oddalenia się od pojazdu kierowca nie jest w stanie używać tachografu zainstalowanego w pojeździe, to okresy, o których mowa w ust. 5 lit. b) ppkt (ii)- inna praca, (iii)-okresy gotowości, oraz (iv)-przerwa lub odpoczynek:

a) jeśli pojazd wyposażony jest w tachograf analogowy – wprowadza się na wykresówkę ręcznie, w drodze automatycznej rejestracji lub innym sposobem, czytelnie i nie brudząc wykresówki; lub

b) jeśli pojazd wyposażony jest w tachograf cyfrowy – wprowadza się na kartę kierowcy przy użyciu urządzenia do manualnego wprowadzania danych, w jakie wyposażony jest tachograf.

Państwa członkowskie nie nakładają na kierowców obowiązku przedkładania formularzy potwierdzających ich czynności w trakcie oddalenia się od pojazdu.

Oznacza to, że zwalnia to pracodawcę od wystawiania zaświadczeń o działalności dla kierowców zwanych inaczej: urlopówkami, weekendówkami, bądź zaświadczeniami o dniach wolnych. Kierowcy będą mogli jeździć bez zaświadczeń o dniach wolnych spełniając wymogi powyższego przepisu.

Reasumując jeżeli będziecie jeździć bez zaświadczenia o działalności inaczej zwanym „urlopówką”, bądź „weekendówką” oznacza to obligatoryjne stosowanie zapisów na rewersie wykresówki bądź dokonując wpis manualny w tachografie cyfrowym. Trzeba takim wpisem uzupełnić cały okres oddalenia się od pojazdu.